



Anwendung

Die Füllstandssensoren der Reedschalter-Baureihe sind für Tanks von 100 mm (4") bis 1.050 mm (42") geeignet. Sie sind für die Montage von oben in Kraftstofftanks aus Aluminium, Kunststoff, Stahl oder Edelstahl (alle Arten) vorgesehen. Die Tanksensoren sind für den Einsatz auf der Straße und im Gelände geeignet.

Allgemeine Informationen & Funktionen

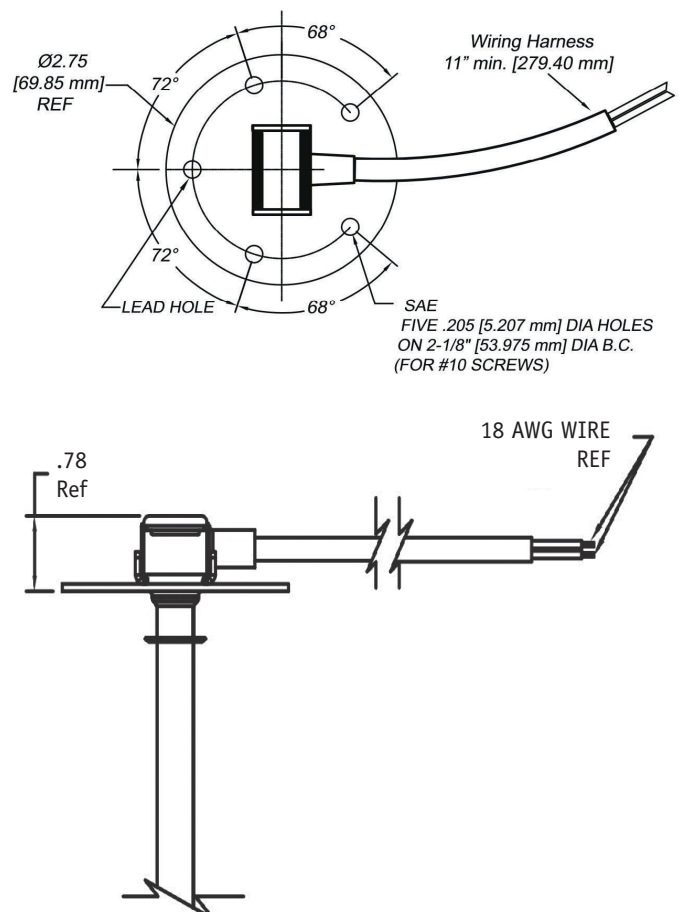
Der Anzeiger-Kopf und die Halterung sind aus Edelstahl und für den Einsatz in rauer Umgebung geeignet. Der Sensor ist für Benzin, Ethanol, Diesel, Biodiesel, Harnstoff und Wasser geeignet. Elektronischer Ausgang im Standard: 240–30 Ohm. (andere auf Anfrage) Die Genauigkeit dieser Serie von Reed-schalter-Füllstandssensoren liefern das richtige Signal für jedes gängige Instrument oder Steuergerät.

Allgemeine Spezifikationen*

Montage:	Nur für die Montage von oben geeignet
Genauigkeit:	Die Systemgenauigkeit hängt von der Sendergröße ab. Die Widerstandswerte sind 30 Ohm $\pm$ 2 % bei vollem Tank und 240 Ohm $\pm$ 2 % bei leerem Tank. Die Systemgenauigkeit kann durch die Form des Tanks beeinflusst werden.
Temperaturbereich:	–40 °F bis 176 °F, –40 °C bis 85 °C
Leistung:	max. 0,5 Watt
Dichtheitsprüfung:	Besteht den 1,1-bar-Test (16 PSIG)
Benzin-Rocker-Test:	3.000.000 Zyklen
Thermoschock-/Heißtauchtest:	10 Zyklen an der Luft, +85 °C bis zum Eintauchen in Zimmertemperatur-Kochsalzlösung
Vibrationstests	6 Stunden pro Fläche, 9,9 Grms, 24–2.000 Hz
Salzsprühtest:	96 Stunden im Freien, montiert
Falltest:	1,2 m auf Beton bei jeder Ausrichtung
Hochdruckreiniger-test:	50 Zyklen, 3.000 psi, 2,7 gal./min.
Zugversuch:	20 lbs. Kabel, 10 lbs. pro Draht

Materialien*

Anzeiger-Kopf	Edelstahl
Unterstützung:	Edelstahl
Schwimmer:	Nitrilkautschuk
Konformität der Materialien:	RoHS-konform
Kabel:	18 AWG-Drähte Schwarze und weiße PVC-Isolierung. Schwarzer, umgespritzter PVC-Mantel.
Optionale Dichtung:	Nitril oder Viton – bitte angeben



*Hinweis: Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden.